

有効期間満了： 2010年10月31日

案件名	ANA カーボン・オフセット プログラム事業
申請者	全日本空輸株式会社
案件の概要	<p>本事業は、携帯電話（モバイル）を使ったカーボン・オフセットサービスを提供するもの。顧客が携帯電話の画面上で、移動する空港名を選択し、距離に応じた排出量をANAのカリキュレーター※1により算定し、当該排出量を顧客が任意でオフセットする。</p> <p>※1 カリキュレーターの算定結果については、当制度認証範囲外</p>
認証区分・タイミング	I-1 商品使用・サービス利用オフセット 事前認証及び事後確認
カーボン・オフセットの主体	商品・サービスの購入者
算定範囲	ANA チケット購入者が購入を選択した国内線自社運航便飛行に伴う燃料使用
オフセット量／算定排出量	31,758 kg-CO2（実績に基づくオフセット量）
クレジット種別	オフセット・クレジット（J-VER）
プロジェクト名	北海道4町連携による間伐推進型森林づくり事業 諸塚村森林炭素吸収量活用プロジェクト
無効化日	2010年2月25日（19t）
情報公開	<p>① カーボン・オフセットに関する説明</p> <p>カーボン・オフセットとは、個人や団体が、自らの温室効果ガス排出量を認識し、主体的にこれを削減する努力を行うとともに、削減が困難な部分の排出量について、他の場所で実現した温室効果ガスの排出削減・吸収量等（クレジット）を購入することなどにより、その一部を埋め合わせることです。</p> <p>ANAカーボン・オフセットプログラムでは、J-VERを用いて、ANA国内各路線の利用に伴う温室効果ガスの埋め合わせを行います（同事業によるオフセット量は400トンを上限とし不足分は別途調達）。オフセットの手続きは、一般社団法人 <b>more trees</b> により行われます。オフセットにかかる費用はお客様の全額負担になります。</p> <p>② 消費者の削減努力に関する情報</p> <p>ANAでは、環境配慮型商品を機内販売しております。また、ペットボトルや紙コップの分別・リサイクルを呼びかけています。</p> <p>③ 対象とする活動に伴う排出量とオフセット量のアクセス先</p> <p>導入するカーボン・オフセットには2009年7月1日に気候変動対策認証センターにより登録されたJ-VERプロジェクト「北海道4町連携</p>

による間伐促進型森林づくり事業」及び「諸塚村森林炭素吸収量活用プロジェクト」により発行される J-VER を用います。同事業によるオフセット量は、400 トンを上限とし、予定販売量を超過した場合は、別途クレジットを追加調達し ANA ウェブサイト上で情報提供します。

<http://www.ana-pr.jp/blog/csr/>

#### ④ オフセットの対象（範囲）

ANA チケット購入者が国内線自社運航便の利用に際して排出される CO<sub>2</sub>（燃料使用に伴う）のうち、ANA カーボン・オフセットプログラムの購入を選択した、各参加者の排出量が対象となります。

#### ⑤ 排出量の認識

各路線において、自社にて算定した原単位（g-CO<sub>2</sub>/人・km）及び、移動距離（km）を用い、以下の式によって算定レベル 2 の算定を行っています。この算定方法に用いる活動量は、自社にて算出した固有値であり、GHG 排出量断定ガイドラインに従っています。

**GHG 排出量＝旅客移動距離×原単位（g-CO<sub>2</sub>/人・km）**

ここで、旅客移動距離：出発空港と到着空港を結んだ路線免許距離で算出（自社固有値）

燃費消費率：全路線平均原単位で搭乗者分の CO<sub>2</sub>/人（自社固有値）

#### ⑥ 削減努力の実施

空輸サービスを提供している自社にて実施中の削減努力は以下の通りである。

1. 燃費効率の高い航空機等、の導入の推進。
2. 高精度航法の導入による、航行距離および時間の短縮
3. 貨物用コンテナをはじめとする、搭載物の軽量化
4. 定期的なエンジン洗浄による燃費効率の維持
5. 地上で稼働する車両のハイブリッド化等の省エネ対策
6. 機内搭載品の見直し

#### ⑦ クレジット調達

・利用クレジット：オフセット・クレジット（J-VER）

調達プロジェクト①

- ・プロジェクト名：北海道 4 町連携による間伐推進型森林づくり事業
- ・プロジェクト登録番号：0002
- ・プロジェクト実施国：日本
- ・プロジェクト期間：平成 20 年 4 月 1 日から平成 25 年 3 月 31 日

調達プロジェクト②

- ・プロジェクト名：諸塚村森林炭素吸収量活用プロジェクト
- ・プロジェクト登録番号：0011
- ・プロジェクト実施国：日本
- ・プロジェクト期間：平成 20 年 4 月 1 日から平成 25 年 3 月 31 日

国内オフセット・クレジット（J-VER）を用いる。無効化の通知方法は、J-VER 登録簿において無効化の完了を行った後、ANA ウェブサイト上で情報提供します。

尚、想定する販売量を超える販売実績を記録した場合は、J-VER 契約量を超過するクレジットとして CER を同じく more trees から追加調達します。追加調達する可能性がある旨は事前にポスター、チラシ、ウェブサイト上で告知するとともに、取得クレジット量については、ウェブサイト等を通じて、事後報告します。

本事業は、環境省カーボン・オフセットモデル事業に採択されており、H22 年 2 月末までにクレジットを調達・無効化し報告するため、同期限までに該当量の調達を行い、上記ウェブサイト上で公開します。

⑧ オフセット主体

商品・サービスの購入者

⑨ 販売価格・その他支払いに関する事項

支払い前に個人情報の利用に関する説明と同意を得たのち、オフセットにかかる費用はお客様の全額負担である旨を明示し、総 CO2 排出量及びオフセット費用を顧客に明示、合意ののちクレジットカード決済に進む。クレジットカード決済については、通常の航空券販売同様の免責事項を確認する。

⑩ 販売事業者情報

全日本空輸株式会社

〒105-7133 東京都港区東新橋 1-5-2 汐留シティセンター

<お問い合わせ先>

TEL: 03-6735-2770

メール：kanky@ana.co.jp

⑪ 情報提供

上記①～⑩を携帯端末、ウェブサイト、チラシ、ポスター等で情報提供する。